

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Belfort, le 1^{er} juillet 2022

ESPACES VERTS

UN NOUVEAU VERGER CRÉÉ À BOUGENEL



Plan du verger



L'emplacement avant la démolition de l'IFSI

La Ville de Belfort a créé un nouvel espace vert en lieu et place de l'ancien Institut de soins infirmiers dans le quartier Bougenel. Elle poursuit ainsi le développement des îlots de fraîcheur en ville et se rapproche un peu plus de l'objectif de 10 000 arbres à Belfort.

C'est un véritable « poumon vert » qui s'ouvre au sein du quartier Bougenel, à la place de l'ancien institut de formation en soins infirmiers.

Le verger est constitué d'un mélange d'espèces locales qui s'intègrent dans une prairie naturelle, riche et diversifiée traversée par des cheminements piétons. Cette prairie forme un biotope favorisant le développement d'une microfaune et flore destinée à enrichir le patrimoine écologique en milieu urbain.

L'espace devant les bâtiments avec la végétation existante et les zones engazonnées est conservé. Les arbres en bon état sanitaire ont été conservés. Et une vingtaine de nouveaux arbres ont été plantés :

- 3 pommiers Gala (*Malus x domestica*),
- 3 pommiers Jonagold (*Malus x domestica*),
- 1 prunus Everest et 8 prunus avium, des arbres d'ornement à la floraison printanière remarquable,
- 5 cerisiers (*prunus avium bigarreau burlat*).

Avec ces arbres supplémentaires, la Ville de Belfort augmente la couverture végétale qui participe à la réduction des températures extrêmes en été par la création d'îlots de fraîcheur. Elle conforte également sa place parmi les 10 villes les plus vertes de France.

INAUGURATION

SAMEDI 2 JUILLET - 11 H
RUE JEAN-ROSTAND



Inauguré samedi 2 juillet 2022, le verger a été baptisé « Marcel Haegelen », du nom de l'As de l'aviation de la Première Guerre mondiale né à Belfort.



HAEGELEN Claude Marcel Emile
Pilote (Belfort 13/09/1896 - Paris 24/05/1950)

Engagé en 1915 au 27^{ème} RI, il se bat sur le front d'Artois où il est blessé. Passé à sa demande dans l'aviation en septembre de la même année, il est rapidement breveté pilote. Affecté à une escadrille d'observation, la MF 8, le 10.04.1916, il se signale par son audace et son sang-froid au cours de nombreuses reconnaissances effectuées à basse altitude au-dessus du champ de bataille de Verdun, ce qui lui vaut d'être abattu à plusieurs reprises. Versé en mars 1917 dans la chasse, à la SPA 103, l'escadrille de René Fonck, il y confirme ses qualités et accumule victoires et citations. Promu sous-lieutenant, il passe ensuite à l'escadrille SPA 100. Grièvement blessé en mai 1917, il ne regagne le front que quatre mois plus tard. Le titre d'As lui est officiellement attribué le 17/07/1918 après sa dixième victoire. Il termine la guerre avec le grade de lieutenant, 23 victoires homologuées et 13 citations. Instructeur de l'armée polonaise en 1919, il entre en 1921 comme pilote d'essai dans la société Hanriot et y demeure jusqu'en 1940, mis à part un bref intermède en 1925 pour participer à la campagne du Rif. Président de l'Union des pilotes civils de France, il remporte par deux fois la coupe Michelin. Colonel et chef de patrouille de défense de l'aéroport de Bourges, il remporte une dernière victoire le 06/06/1940. Il prend part ensuite à la Résistance. Chevalier de la Légion d'honneur.

*Extrait du Dictionnaire biographique du Territoire de Belfort
publié par la Société belfortaine d'émulation (2001)*

