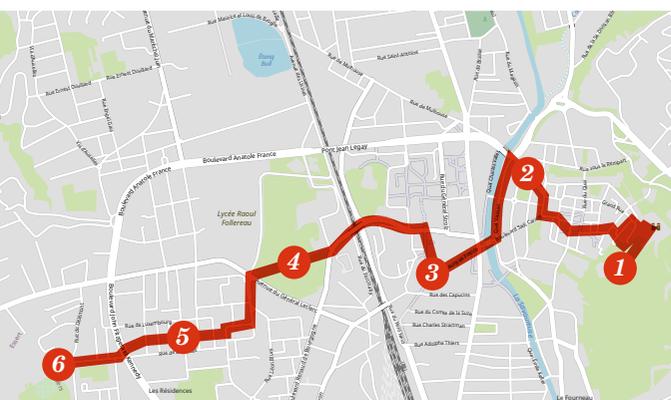


INVITATIONS AU VOYAGE

Connaissez-vous les secrets de la Citadelle, les plus beaux arbres de Belfort ? Savez-vous que l'Art déco et le street-art occupent une belle place dans notre ville ? Cet été, faites du tourisme à Belfort, regardez d'un œil neuf des lieux que vous ne voyez plus, empruntez des chemins que vous ne connaissez pas, avec pour seul bagage votre curiosité. La découverte est au coin de la rue !

Toute l'évolution de Belfort en 3,7 kilomètres

Petite mise en bouche avec cette balade urbaine qui concentre toute l'histoire architecturale de Belfort. Pour comprendre comment notre ville a grandi et continue à se transformer.



INFO +

L'histoire de Belfort par les cartes avec cette exposition virtuelle de la bibliothèque et des archives municipales : <https://bit.ly/3q04PuS>



1

VOUS AVEZ DIT « TROUÉE DE BELFORT » ?

C'est sur la plateforme panoramique de la Citadelle que commence notre voyage, avec sa vue splendide à 360 degrés. Observez la situation de notre ville, porte entre la Bourgogne et l'Alsace, et son développement vers le nord, l'ouest et le sud. Rejoignez la vieille ville par les escaliers ou passez près de la tour des Bourgeois qui fut le premier hôtel de ville. Vous voilà sur la place d'Armes, dans la ville nouvelle construite par Vauban entre 1687 et 1705, enserrée dans les murailles en forme de pentagone.



2

NOTRE PETIT PARIS

À la fin du XIX^e siècle, la ville, à l'étroit dans ses murs, achète à l'armée les terrains entre les remparts et la Savoureuse, abat la porte de France et se dote d'un quartier de style haussmannien, à découvrir entre la place de la République, qui va bénéficier d'un grand projet de réaménagement par la Ville de Belfort (lire Belfort Mag n°297), le boulevard du Docteur Fréry, le quai Vauban et le boulevard Sadi-Carnot.



3 FAUBOURGS ET PIÉTONNISATION

Belfort a grandi aussi à travers ses faubourgs, notamment celui qui relie la ville à la gare, mise en service en 1858. Devenu le cœur commerçant de notre ville, le faubourg de France est piétonnisé dans les années 1980, pratique instaurée dans les villes occidentales à partir des années 1960-1970. Il va connaître dans les mois qui viennent de nouveaux aménagements (lire Belfort Mag n°298). En tournant à droite rue Jules-Vallès pour rejoindre la rue des 4-As voire, au-delà, le quartier Bougenel, vous traversez une zone urbaine où s'élevaient les casernes Gérard et Bougenel achetées par la Ville de Belfort dans les années 1970 pour agrandir l'hyper-centre.



5 RÉINVENTER LA VILLE SANS RELÂCHE

Vous voilà aux Résidences. Les grands ensembles collectifs sont sortis de terre entre 1955 et 1973 pour répondre aux besoins de logements confortables et modernes. Un type d'aménagement remanié dès les années 1990 : restructuration du boulevard John-Fitzgerald-Kennedy, démolition de la mythique Locomotive... et, aujourd'hui, l'extension de la Clé-des-Champs, la démolition de tours et la construction de nouveaux logements. Pour découvrir comment se réinvente le quartier, gagnez la place de l'Europe et passez la MIFE pour atteindre l'allée Baudin, une succession de squares bordés de petits immeubles ou de maisons qui vous amène vers la rue de Copenhague.

4 PASSÉ MILITAIRE ET ARCHITECTURE CONTEMPORAINE

Après le pont André-Boulloche, vous découvrez le site du fort des Barres ou fort Hatry, où l'ancienne esplanade de la fête foraine a laissé place, dans les années 2000-2010, à de beaux équipements à l'architecture contemporaine : le gymnase Le Phare et le conservatoire du Grand Belfort Henri-Dutilleux.



Vous pouvez explorer les sentiers du bois d'Essert avant de vous diriger vers la place de la Liberté.

6 UN NOUVEL ÉQUIPEMENT POUR VOS LOISIRS

Traversez le boulevard John-Fitzgerald-Kennedy pour rejoindre le parc des loisirs, avec la patinoire, les courts de tennis, la piscine de plein air et... la nouvelle piscine du Parc, le dernier équipement en date. Pourquoi ne pas profiter des lieux pour pique-niquer et flâner dans le parc de la Douce avant de retrouver le centre-ville ?

