

PUBLICITÉS ENCADRÉES POUR UNE VILLE PLUS BELLE

Comment concilier qualité du cadre de vie et affichage publicitaire ? Grâce à un règlement local de publicité. La Ville de Belfort s'apprête à revoir le sien pour l'adapter à l'évolution de la réglementation et à l'apparition de nouveaux supports.

« Donner une règle bien définie, unifier les mesures pour un affichage publicitaire réfléchi et harmonieux », tel est l'objectif du règlement local de publicité, indique Jean-Marie Herzog, adjoint en charge de l'urbanisme. « Un gros travail a déjà été fait depuis le règlement de publicité de 2007, 118 supports publicitaires ont été supprimés, il faut poursuivre cet effort pour améliorer l'image de la ville et éviter la publicité sauvage ».

S'ADAPTER AUX ÉVOLUTIONS

Cette révision est d'autant plus nécessaire que de nouveaux supports (écrans numériques, panneaux solaires pour l'éclairage...) et de nouveaux matériaux sont apparus. L'esthétique a elle aussi évolué, tout comme la réglementation. Le nouveau règlement va permettre par exemple d'améliorer la



qualité et l'intégration à leur environnement des gros panneaux publicitaires (réduction des dimensions, de la hauteur des

poteaux...) ou encore de limiter les panneaux numériques pour lutter contre la pollution lumineuse et favoriser les économies d'énergie.



DONNEZ VOTRE AVIS

Une concertation sera menée avec les professionnels de l'enseigne, les sociétés publicitaires et l'architecte des bâtiments de France. Vous serez vous aussi consultés : une réunion publique sera suivie, au printemps, par une enquête publique, pour une adoption du nouveau règlement par le conseil municipal au courant du 2^e semestre 2021. À suivre !

DES ARRÊTS OPTYMO ACCESSIBLES À TOUS

Treize nouveaux arrêts ont été mis aux normes d'accessibilité ces derniers mois pour permettre aux personnes à mobilité réduite, aux personnes âgées, aux parents avec poussette et aux enfants en bas âge d'accéder facilement aux bus.

Ces travaux permettent de poser des bordures hautes afin d'éviter l'espace entre le trottoir et le plancher du bus. Même si les bus Optymo sont équipés de planchers bas, il reste en effet un vide d'une dizaine de centimètres avec les trottoirs standard.

Ces aménagements sont aussi l'occasion d'améliorer la sécurité de l'ensemble des usagers, grâce

à l'élargissement des trottoirs ou encore à la création de traversées piétonnes au niveau de l'arrêt. Certains sites sont également équipés (électricité...) pour pouvoir accueillir ultérieurement du mobilier urbain.

Ces travaux réalisés en 2020 vont se poursuivre jusqu'en 2023 afin de mettre aux normes l'ensemble des arrêts Optymo.

À BELFORT

159
points d'arrêt

23
quais à mettre
aux normes
avant 2023

